

Date: 20.12.2023

Time: 16:00 hrs

Subject: BULLETIN NO: 1

Document No: 1.1

From: The Clerk of the Course

To: All competitors / crew members

Number of pages: 3 Attachments: 1 (3 pages)

APPROVED BY THE FIA - 20.12.2023

Amendments to the Supplementary Regulations of the Rally

2. ORGANISATION

2.6 Délégués FIA / FIA Delegates

Assistant du Délégué Technique / Assistant to Technical Delegate:

~~FIC~~ Mr Andrea PATTARO & Mr Alberto CASTO

3. PROGRAMME / SCHEDULE

3.2 Programme durant la semaine du rallye / Schedule during the rally week

Mercredi 24 Janvier 2024 / Wednesday, 24 th January 2024		
12h00	Briefing médical Medical briefing	GAP - Permanence du Rallye Rally HQ
Jeudi 25 Janvier 2024 / Thursday, 25 th January 2024		
12h00	Briefing médical Medical briefing	GAP - Permanence du Rallye Rally HQ

4. ENGAGEMENTS / ENTRIES

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

.....

Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires engagés sous le nom du pilote (pilote = concurrent).

Tout pilote engagé dans un Championnat ou Coupe FIA (voir Art. 2.1) n'est pas éligible au Classement Promotion.

4.3 Number of competitors accepted and categories

.....

The classification "Promotion" is reserved to non-priority drivers entered in the name of the driver (driver = competitor).

Any driver entered in an FIA Championship or Cup (see Art. 2.1) is not eligible for the Promotion Classification.

10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents à présenter

....

- Déclaration et engagements du pilote dûment signés par le pilote et le copilote ;
- Licence internationale ou nationale de conducteur auto du pilote et du copilote de la voiture ouverte en cours de validité (voir aussi Art. 14.1) ;

....

10.1 Documents to be presented

....

- **Driver Declaration and undertakings duly signed by the driver and co-driver;**
- Valid international or national competition licence of the route note car Driver (see also Art. 14.1) ~~and Co-driver~~

....

12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

12.15 Briefing Sécurité Pilotes

Tous les pilotes et copilotes doivent suivre le cours « eLearning » de la FIA et passer l'évaluation (nouvelle version 2024) pour le dispositif de suivi de sécurité de la FIA avant le **lundi 21 22 janvier 2024 à 21h00.**

.....

12.15 Drivers Safety Briefing

All drivers and co-drivers must complete the FIA "eLearning" course and pass the (new 2024 version) assessment for the FIA Safety Tracking Device by **Monday, 21st 22nd January 2024 at 21h00.**

.....

14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit au rallye peut être utilisée. Cette voiture devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, ~~chacune~~ **le pilote de la voiture étant titulaire d'une** licence internationale (**obligatoire pour les ouvreurs P1 et P2**) ou nationale de compétition de pilote (~~sauf pour les ouvreurs des pilotes P1~~);

.....

14.1 One route note car may be used for each crew entering the rally. This car shall:

- Carry no more than 2 persons, ~~both~~ with **the driver of the car** having an **international (mandatory for P1 and P2 drivers' route note cars)** or national driver's competition licence (~~except for P1 drivers' RNC crews~~);

.....

14.2 Système de suivi pour les voitures ouvrees

.....

Restitution **du téléphone mobile de location (si opté) : Bungalow SAS à Monaco au plus tard à 19h00 le dimanche 28 janvier 2024.**

14.2 Tracking system for route note cars

.....

Return **of the rental mobile phone (if opted): SAS portacabin in Monaco no later than 19h00 on Sunday, 28th January 2024.**

ANNEXE VI: EQUIPEMENTS DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

....

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art.1)

Les pilotes de Priorité 1 et leurs copilotes doivent porter des casques selon la norme FIA : 8860-2018 ou 8860-2018-ABP. Ceci s'applique également à tous les équipages Priorité 2 concourant avec une World Rally Car. Tous les autres pilotes et copilotes doivent porter des casques de protection homologués selon l'une des normes FIA suivantes :

- ~~8858-2002 or 8858-2010 (Liste Technique N°41),~~
- 8859-2015 (Liste Technique N°49)
- 8860-2010 (Liste Technique N°33)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Liste Technique N°69)

....

Voir aussi la liste Technique FIA n°25 annexée

APPENDIX VI: COMPETITOR'S SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

....

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

Priority 1 drivers and their co-drivers must wear helmets according to the FIA Standard: 8860-2018 or 8860-2018-ABP. This also applies to all Priority 2 crews competing with a World Rally Car.

All other drivers and co-drivers must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- ~~8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),~~
- 8859-2015 (Technical List N°49)
- 8860-2010 (Technical List N°33)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

....

See also FIA Technical List n°25 attached




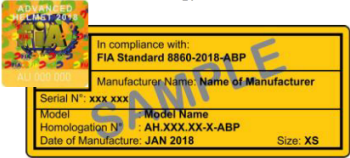


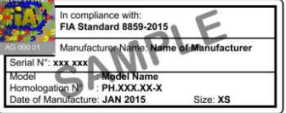

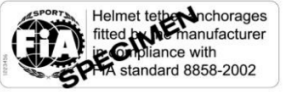


Alain Pallanca
Clerk of the Course

FIA







Liste N° 25

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 <p style="text-align: center;">OR</p> 	YES	YES
FIA 8860-2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2028</div>	 <p style="text-align: center;">OR</p> 	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2002 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</div>	 <p style="text-align: center;">+</p> 	YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</div>	 <p style="text-align: center;">+</p> 	YES	YES

Bulletin 1, Attachment 1

FIA		Liste N° 25	
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		YES	YES
Snell SA 2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		NO	YES
Snell SAH 2010 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		NO	YES
Snell SA 2015 <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>		NO	YES

Bulletin 1, Attachment 1

FIA		Liste N° 25	
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<p>FIA 8860-2004</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2020</p>		YES	YES
<p>Snell SA-2005</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2002</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		YES	YES
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		YES	YES
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		YES	YES
<p>SFI 31.1 SFI 31.1A SFI 31.2A</p> <p>SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA www.sfifoundation.com</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		NO	YES

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.